

국토계획자료 제1집 1940. 12.
 6. 國土計劃の基本概念に関する解説
 (국토계획의 기본개념에 관한 해설)

이 책은 〈國土計劃에 관한 論文集(국토계획에
 관한 논문집)〉(1940년 11월)의 증보판으로
각별히 편성된 것임

이 당시 參考文獻(참고문헌)으로 열거
 된 著書(저서)와 논문을 보면 이때 이
 책의前身은 國土計劃(국토계획)에 고느는
 서술이 상당수에 달하고 있음을 알

午 本 次

高居武四郎

~~高居~~

① 地方計劃의 理論과 實際

② 공업省지리 연구

川西正鑑

③ 都市計劃 附註

欽定一省

④ 大臣의 지방계획 1차 보고

内務省企劃局

⑤ 센트로이스 地方計劃

⑥ 미국의 地方計劃에 대하여

早川文史

⑦ 국토계획 등장의 미니

同盟通信社

⑧ 국토계획과 電力

北久一左

⑨ 국토계획과 鉄道

牛川正龍

⑩ 工業과 港灣開拓

丹羽 錦彦

⑪ 國土계획과 河川

津 重民

⑫ 國土계획과 전신 전화

安田 文助

국토계획자료제2집 1940. 11.

⑬ 國土計劃(國す)論文集
국토계획의 논문집

일본은 독일의 이론리를 본래 1940.

9. 24일에 <국토계획 요강>을 각의에서 결정

했고 이들의 국토계획은 유사시에 대비한 지역별 자급자족을 위한 산업배치

와 이를 능률화 하기 위한 수송시설의
 확충 여건이 있다. 특히 전통적으로 운
 속의 중심지는 運河(운하) 였다. 운하가 없
 은 곳은 철도와 도로 건설을 했는데
 뉴욕의 人空间秩序(공간질서) 계획>이란
 이름의 국토계획은 아우르반 건설을 촉진 시켰다.
 일본이 국토계획을 하게 된 배경은 당
 시 세계 경제는 欧羅巴(유라시아)와 北美(북미)
 그리고 朝鮮(조선)을 중심으로 한 3대
 뿍적(列強)이 형성 되고 있었고 신홍재국인

일본은 이동 기록 뿐만 아니라 대행하기
 위하여 일본 만주 및 중국을 통^中으로 통^通해야
 했을 때 해외 이론과 아세아 경제 뿐만 아니라
 협상 하려는 것이었다

이 논문 자체는 국립기획원을 담당하던 조
 헌통^{忠憲}부 기획부 제1과에서 편찬 한 것인데
 174쪽에 막혔다

~~내용은 일본은 7년의 논문과 부록으로 近衛內閣~~
 이 기본 국책 요강과 新体制(신체제) 준비
 에 있어 고노에(近衛) 수상의 성명을 수록

6

하고 있다 이 번고시는 수록된 내용은 고사
⑨

하고 철도를 끊어 등산 하는 것인데 ~~문자~~ ~~철자~~ 보
니 더 아름답다

국토계획자료제3집 1940.12.

⑭ 日本に於ける 國土計劃の發展
(일본에 있어 국토계획의 발전)

국토계획자료제4집 1941.2.

國土計劃策定に關する参考資料(其一)

(국토계획策정에 관한 참조자료(No1))

국토계획자료제5집 1941.4

國土計劃に關する論文集(其二)

국토계획에 관한 논문집(No2)

⑯